



DOSSIER DE PRESSE



Installation de silhouettes sur les routes de l'Eure

16 février 2018
RD 840 à Burey

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

CONTACT PRESSE

Service départemental de la communication interministérielle
Tél : 02.32.78.27.33 / 27.35 – Mail : pref-communication@eure.gouv.fr

Si dans le département de l'Eure les données de l'accidentalité 2017 sont plus encourageantes qu'en 2016, il n'en demeure pas moins que les efforts doivent continuer.

La baisse significative du nombre d'accidents, du nombre de blessés et de personnes tuées, sont le résultat d'une lutte sans relâche des services de l'Etat et de leurs partenaires.

Cette mobilisation doit s'accélérer afin de poursuivre cette tendance observée depuis plusieurs années.

Les résultats d'analyse des accidents mortels mettent en évidence au moins un facteur lié au comportement des conducteurs : vitesse excessive, consommation d'alcool ou de stupéfiants, non port de la ceinture de sécurité...

Ce constat d'un relâchement du comportement des conducteurs est corroboré par les contrôles routiers réguliers réalisés par la police et la gendarmerie nationales et les suspensions administratives de permis de conduire prononcées par le préfet pour de graves infractions.

Pour rappeler la tragédie sur les routes du département et inciter à une conduite responsable, les partenaires du plan départemental de sécurité routière lancent une opération visuelle « silhouettes noires ».

Cette opération consiste à implanter des silhouettes noires symbolisant le nombre de tués dans l'Eure sur une année glissante sur les axes les plus fréquentés et vise à sensibiliser les usagers de la route sur les risques routiers, à les inciter à respecter le code de la route et à adopter une conduite responsable, respectueuse des autres usagers.

Les silhouettes ont été financées par la préfecture (PDASR) et le conseil départemental.

Elles entameront dans les prochaines semaines un parcours itinérant dans le département pour sensibiliser le plus grand nombre de personnes.

Le lancement de cette opération a lieu vendredi 16 février 2018 à 11h00 à Burey sur la route départementale 840 (PR28).



30 SILHOUETTES SERONT INSTALLÉES

=> 8 sur le réseau national

=> 22 sur le réseau départemental

Les silhouettes seront installées par les gestionnaires de voirie (conseil départemental et DIRNO) sur leur réseau respectif courant février.

Les gestionnaires de voirie assureront également la mise à jour des silhouettes.



ZONES D'IMPLANTATION

RN154 - PR3+600 D	RD840 - PR 28+000
RN154 - PR26+600 G	RD675 – PR 13+000
RN13 - PR20+200 G	RD6015 – PR 43
RN13 - PR1+300 D	RD321 – PR 5+300
RN1013 - PR31+360 G	RD613 – PR 42+300
RN154 - PR45+900 G	RD6154 – PR 24+800
RN12 - Pr 33+700 G	RD316 – PR 2+000
RN12 - entre le Pr 4+358 D et le Pr 4+900 D	RD316 – PR 16+900
RD675 – PR 40+000	RD6015 – PR 27+000
RD180 – PR 2+700	RD6014 – PR 32+200
RD438 – PR 55+000	RD6014 – PR 10+500
RD613 – PR 70+000	RD10 – PR 40+000
RD834 - PR 8+500	RD181 – PR 25+000
RD438 – PR 15+400	RD840 – PR 5+300
RD926 - PR 6+000	RD841 – PR 2+000

33 tués sur les routes de l'Eure en 2017

Bilan dans l'Eure	2016	2017	Variation	Evolution en %
Accidents corporels	324	289	-35	-11 %
Tués	43	33	-10	-23 %
Blessés	442	369	-73	-17 %

L'Eure enregistre une baisse significative de l'accidentalité en 2017 par rapport à 2016.

33 personnes ont perdu la vie sur les routes du département, contre 43 en 2016, soit une baisse du nombre de tués de 23%.

Le nombre d'accidents a également diminué de 11%, passant de 324 en 2016 à 289 en 2017 et le nombre de blessés est passé de 442 en 2016 à 369 en 2017, soit une baisse de 17%.



ZOOM SUR LES ACCIDENTS MORTELS

Les principales causes d'accidents mortels dans le département sont l'alcool (19%) et le refus de priorité (14%). En 2016, elles représentaient déjà respectivement 19% et 13% des causes. Viennent ensuite à parts égales le défaut de maîtrise et le dépassement (chacun représentant 11% des causes en 2017 contre 15% et 8% en 2016), puis le déport et l'inattention (8% chacun en 2017 contre 2% et 4% en 2016).

Les causes vitesse et stupéfiants ont fortement diminué en 2017. Alors qu'elles représentaient chacune 15% des causes en 2016, elles ne représentent plus que 3% et 6% en 2017.

A noter qu'en 2017 sur l'ensemble des tués en véhicules légers ou poids lourds, 21% n'étaient pas porteurs de la ceinture de sécurité. Ce chiffre atteignait 40 % en 2016.

Les victimes tuées sont majoritairement des usagers de véhicules légers (55% des tués en 2017 contre 63% en 2016) et de deux roues motorisés (24% des tués en 2017 contre 11% en 2016).

Les moins de 24 ans représentent 18% des tués, les 25-44 ans et les 45-64 ans représentent chacun 30% des tués et les plus de 65 ans représentent 21% des tués. Ce sont majoritairement des hommes (24 tués sur 33).